

# HAROLD

## 全方向移動装置

### 開発概要

- ・全方向移動装置 HAROLD は要するに『オムニホイール3輪車』である
- ・オムニホイールは小回りが利いて便利なので物流の世界ではよくみかける
- ・それに人間が乗れたら楽しいだろうな～ということで作られた乗り物である
- ・前後左右斜め自在に進め旋回せずとも回転が自由にできるのが特徴
- ・オムニホイールは普通のタイヤと違って進むときの動きが楽しいので  
アクリル板を用いホイールの様子が観察できるようにもしてあつたりする
- ・3輪式にすることで地面の凹凸によるホイールの浮き・空転を減らしている

### サイズ・重量

長さ 1065 mm

横幅 876 mm

奥行 788 mm

重さ 約100 kg

### 時速

4.0 km

### コントローラ

ジョイスティック (磁石とホール素子)

555.87

### マイコン

STM32F303RE

### 電源

12Vバッテリ×2

9V乾電池

### モータ

DCモータ×3

### 車体材料

S45C SS400 木材 アクリル

アルミ

### 開発期間

2019年4月～10月

# オムニホイール概要

## どんな制御で動いているのか

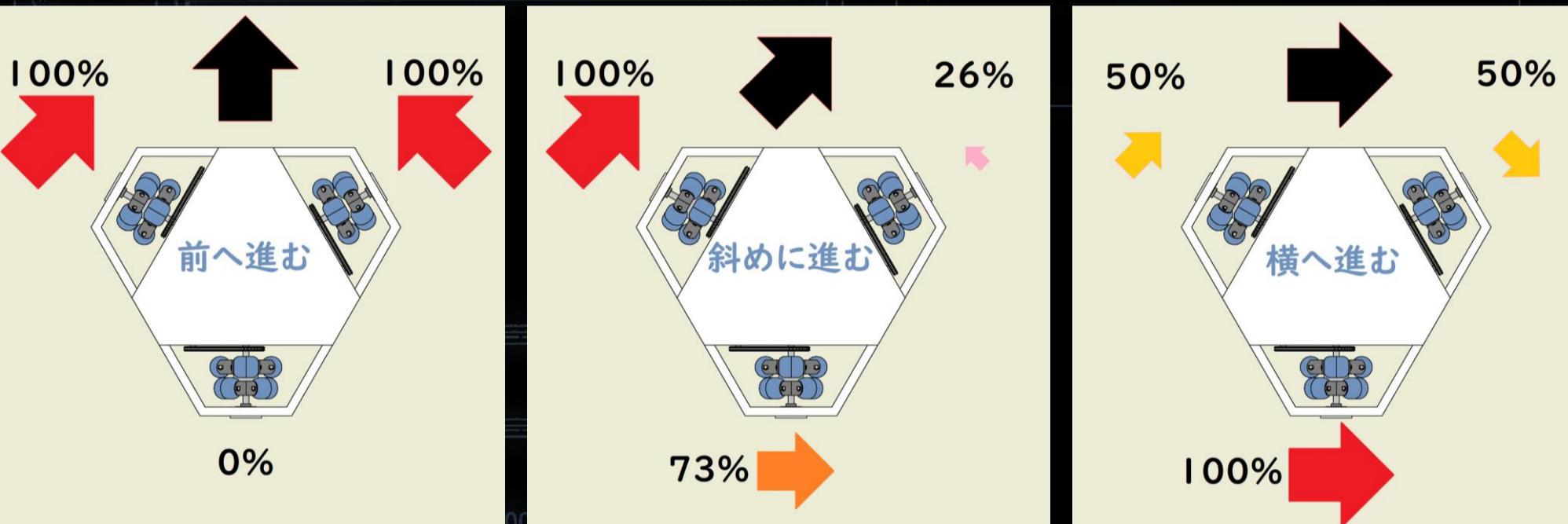
### 3輪オムニホイールの回転方向と進行方向

オムニホイールには円周上にバレル(英語で樽のこと)と呼ばれる小さなタイヤがついており、ホイールの回転によって左右へ、バレルによって前後へ動くことができます。

HAROLDには3つのオムニホイールが $120^\circ$ 毎に取り付けられています。

オムニホイールの回転方向と、回転速度の制御により、車体の向きを変えなくても全方向へ移動できるわけですね。数学でベクトルを学んだ方なら想像がしやすい

いでしょうか。

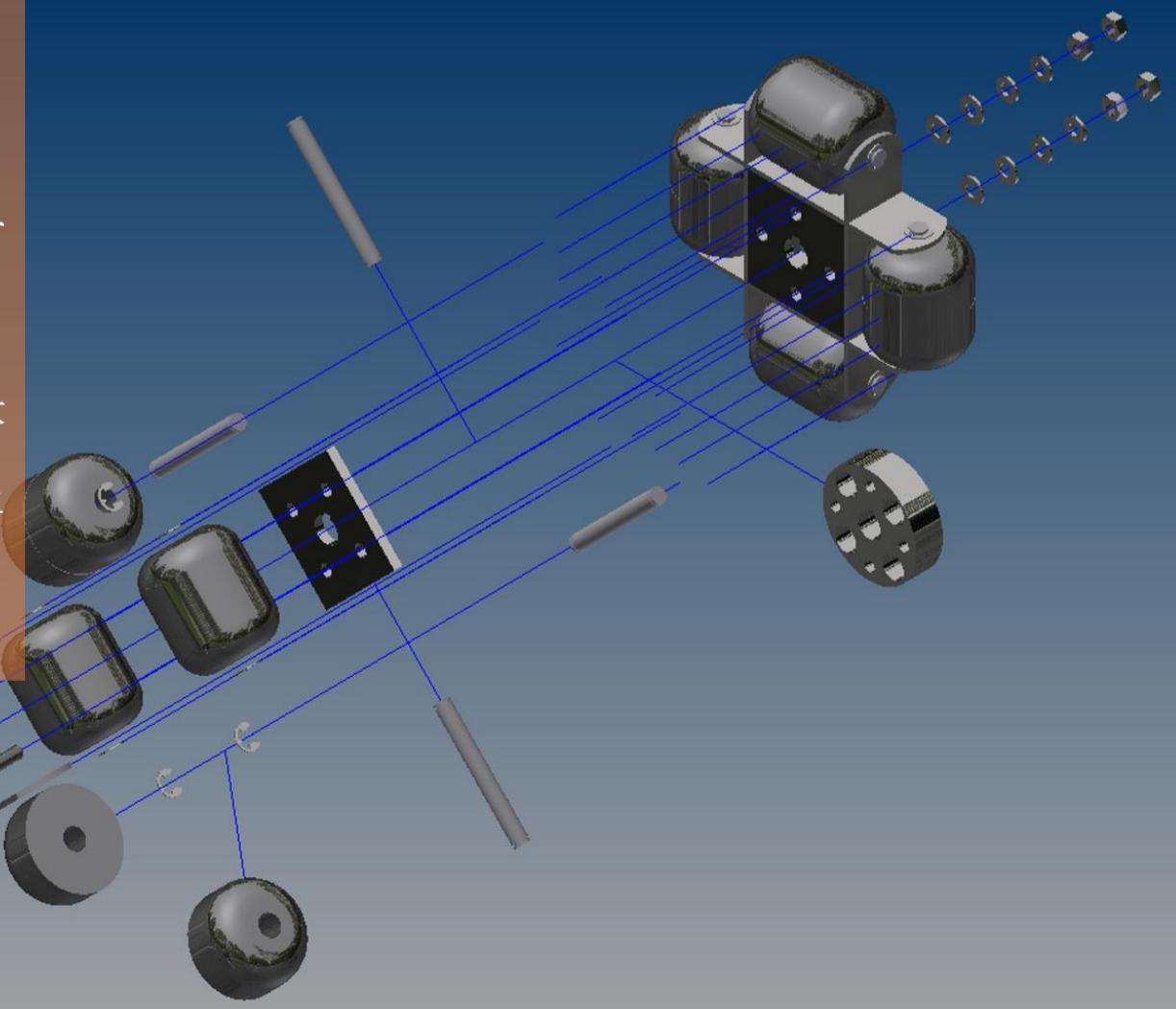


### 自作のオムニホイール

HAROLDのオムニホイールはなんと手作りです。

本体パーツの殆どに鋼材が使われており、ホイールだけでもずっしりとした重さがあります。

バレルにはホームセンター等にも売っている大きめのゴム脚が使われています。1つのバレルに対して2つのゴム脚が使われています。



### 自作のコントローラ

当初、市販のジョイスティックを用ひましたでしたが、2輪や4輪ならともかく、3輪ともなると2軸(XY)のジョイスティックでの制御は数値制御が大変になってしまいます。という理由により自作コントローラという名のデスマーチが始まってしまったんですね…